



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

# บน**ทางหลวง** **หมายเลข 309**

## ตอน อ่างทอง - อ.ไชโย



**มุ่งพัฒนาและดูแล**  
บริหารจัดการโครงข่ายทางหลวง  
ที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย  
ตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง  
ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ **5**  
สิงหาคม 2568

# ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 309 สายวังน้อย - สิงห์บุรี เป็นทางหลวงสายสำคัญที่เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างจังหวัดพระนครศรีอยุธยา อ่างทอง และสิงห์บุรี ในพื้นที่ภาคกลางตอนบนไปสู่ภาคเหนือของประเทศ อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเลี่ยงการจราจรแออัดบนทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาว โดยปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 309 ตอนอ่างทอง - อ.ไชโย ถนนในบางช่วงยังคงมีขนาด 2 ช่องจราจร ซึ่งทางหลวงเส้นนี้เป็นทั้งเส้นทางขนส่งสินค้า และเป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงไปยังแหล่งท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดอ่างทอง รวมถึงพื้นที่สองข้างทางยังเป็นแหล่งชุมชน ศาสนสถาน และสถานที่ราชการ ส่งผลให้ผู้สัญจรเดินทางไม่ได้รับความสะดวก และปริมาณการจราจรมีแนวโน้มที่จะเพิ่มสูงขึ้นจากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ในระยะ 500 เมตร พบโบราณสถาน ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2561 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

ด้วยเหตุนี้ กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อ่างทอง - อ.ไชโย เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง อำนวยความสะดวก เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง ตลอดจนยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่

## วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อ่างทอง - อ.ไชโย ให้มีประสิทธิภาพและมาตรฐาน โดยให้มีความเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศและปริมาณจราจรในอนาคต
- 2 เพื่อยกระดับมาตรฐานทางหลวงให้เป็น 4 ช่องจราจรหรือตามความเหมาะสม
- 3 เพื่อเป็นโครงข่ายทางหลวงที่รองรับการเดินทางขนส่งระหว่างจังหวัดอ่างทอง พระนครศรีอยุธยา และสิงห์บุรี

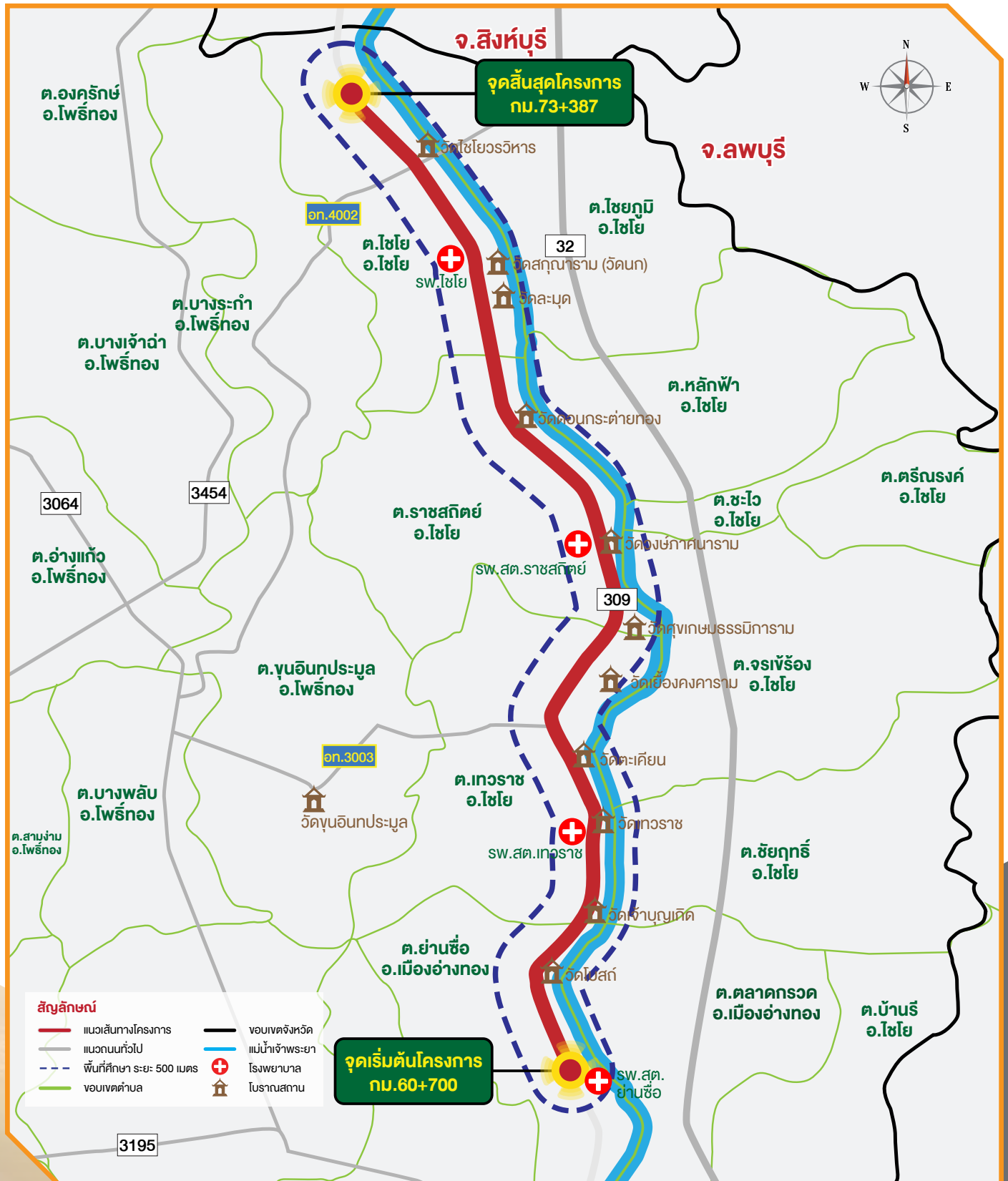
## ประโยชน์ของโครงการ

- 1 เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดและช่วยให้การเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
- 2 เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 309 เป็นโครงข่ายทางหลวงที่รองรับการเดินทางขนส่งระหว่างจังหวัดอ่างทอง พระนครศรีอยุธยา และสิงห์บุรี
- 3 เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง การขนส่งสินค้าและรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่



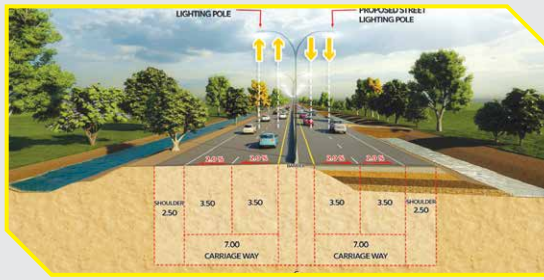
# พื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการนี้เป็นการออกแบบปรับปรุงถนนเดิม จาก 2 ช่องจราจร ให้มีขนาด 4 ช่องจราจรหรือตามความเหมาะสม แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 309 ประมาณ กม.60+700 ในพื้นที่อำเภอเมืองอ่างทอง และมีจุดสิ้นสุดอยู่บนทางหลวงหมายเลข 309 ประมาณ กม.73+387 ในพื้นที่อำเภอไชโย มีระยะทางประมาณ **12.687 กิโลเมตร** โดยพื้นที่ศึกษาโครงการระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการครอบคลุมพื้นที่ 2 อำเภอ 10 ตำบล ในจังหวัดอ่างทอง ได้แก่ **อำเภอเมืองอ่างทอง: ตำบลตลาดกรวด และตำบลย่านซื่อ อำเภอไชโย: ตำบลเทวราช ตำบลราชสถิตย์ ตำบลไชโย ตำบลไชยภูมิ ตำบลหลักฟ้า ตำบลชะไว ตำบลจรเข้ร้อง และตำบลชัยฤทธิ์**



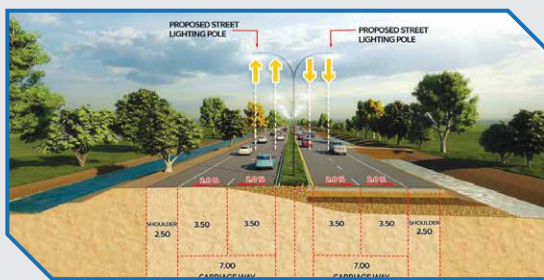
# รูปแบบการพัฒนาแนวเส้นทางโครงการ

ในการศึกษาทางเลือกการพัฒนาโครงการฯ จาก 2 ช่องจราจร ให้เป็น 4 ช่องจราจร คณะผู้ศึกษาได้พิจารณาถึงรูปแบบที่มีความเหมาะสมที่สุด โดยการวิเคราะห์และเปรียบเทียบข้อดี - ข้อด้อยในด้านต่างๆ ของรูปแบบเกาะกลางถนน ให้มีความสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาโครงการ และปริมาณการจราจรในอนาคต โดยรูปแบบที่เหมาะสม ได้แก่



## รูปแบบถนนช่วงกึ่งโทป์ หรือช่วงนอกเขตชุมชน

ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร เกาะกลางแบบกำแพง (Concrete Barrier Median) กว้าง 2.60 เมตร ซึ่งเหมาะสำหรับถนนนอกเมืองหรือนอกเขตชุมชนที่มีเขตทางจำกัดรถสัญจรด้วยความเร็วสูง หรือมีข้อจำกัดที่ไม่สามารถขยายคันทางตามปกติได้

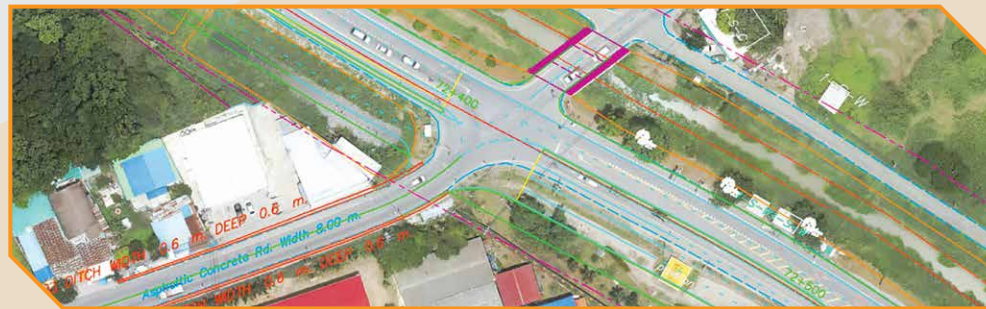


## รูปแบบถนนช่วงเขตชุมชน

ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร เกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 4.60 เมตร เหมาะสำหรับถนนในเมืองหรือชานเมืองที่รถสัญจรด้วยความเร็วไม่สูงนัก พื้นที่เกาะกลางสามารถใช้ปลูกหญ้า ไม้พุ่มเตี้ยหรือปูแผ่นพื้นคอนกรีตได้

# รูปแบบและตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการ

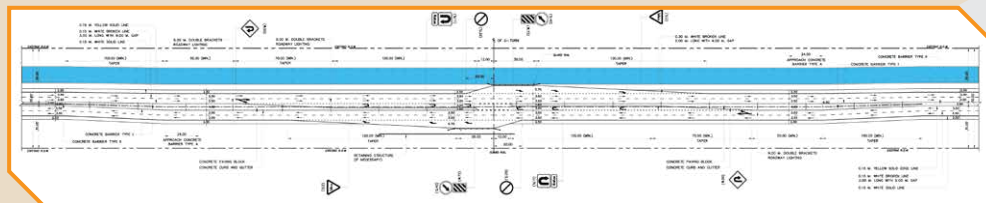
คณะผู้ศึกษาได้ออกแบบรูปแบบและตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ที่สัญจรเดินทางและขนส่งสินค้า รวมถึงประชาชนภายในพื้นที่ โดยมีรูปแบบจุดกลับรถ 3 รูปแบบ และมีตำแหน่งจุดกลับรถ 9 แห่ง ดังนี้



## 1 รูปแบบจุดกลับรถ บริเวณจุดตัดทางแยก

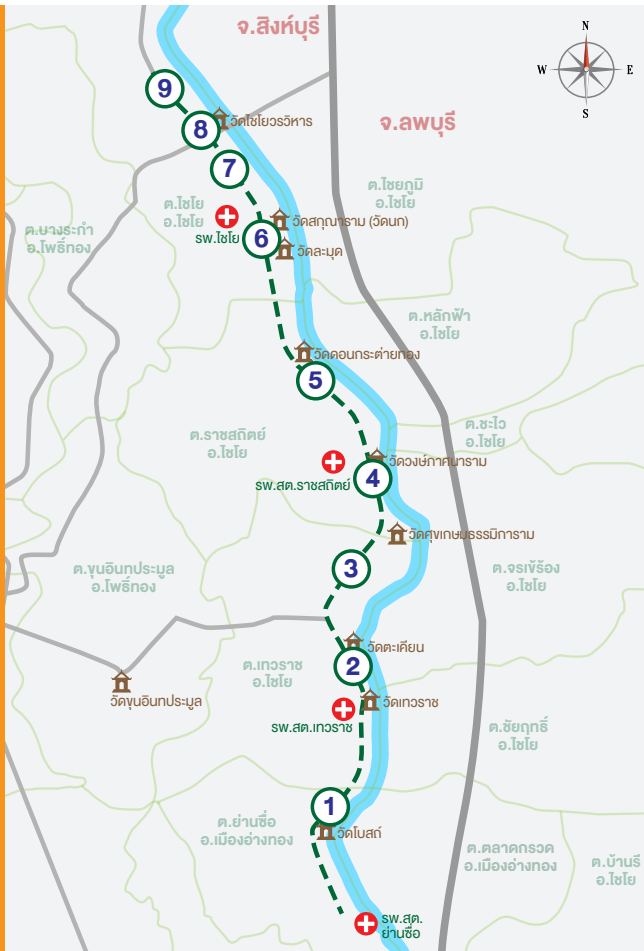
บริเวณจุดตัดทางแยกวัดไชโย รถที่เดินทางในทางหลวงหมายเลข 309 จะสามารถกลับรถได้ โดยจะเป็นรถขนาดเล็กที่จะกลับรถได้ พร้อมกับจังหวะสัญญาณไฟจราจรสีเขียว

ในบริเวณพื้นที่เกาะกลางออกแบบให้มีช่องรถกลับรถที่เกาะกลางและมีการขยายพื้นที่สำหรับการเลี้ยวกลับรถของรถขนาดใหญ่ให้สามารถกลับรถได้โดยสะดวก โดยจะมีตำแหน่งระหว่างจุดกลับรถไม่เกิน 2 กิโลเมตร ได้แก่



## 2 รูปแบบจุดกลับรถ ระดับพื้นที่เกาะกลาง

## 3 รูปแบบจุดกลับรถระดับพื้นที่เกาะกลางด้านเดียว

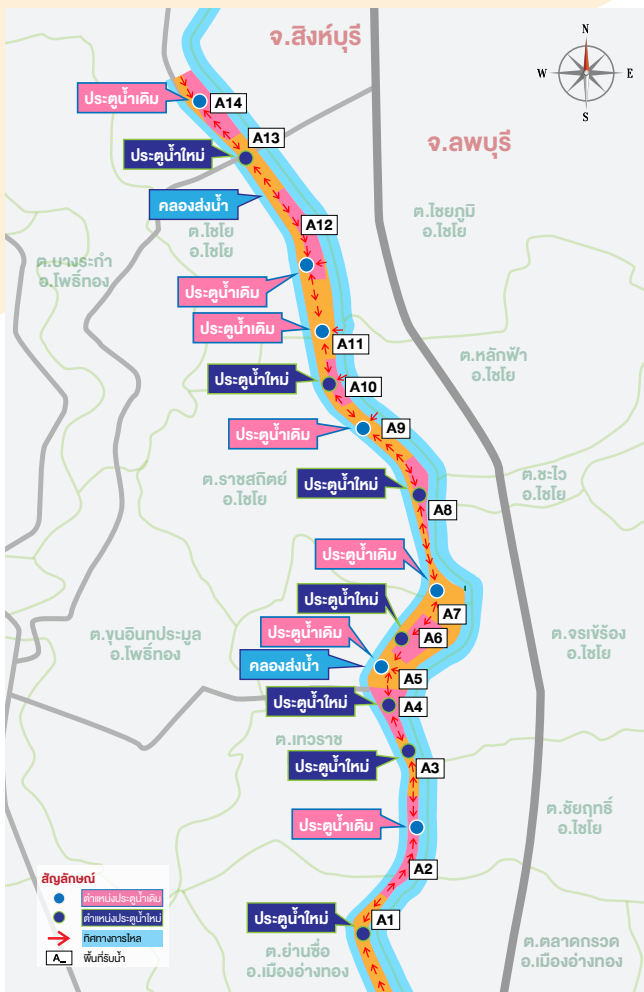


#### 4 ตำแหน่งจุดกลับรถ

จากสภาพพื้นที่เป็นทางราบและมีชุมชนกระจายตลอดแนวเส้นทาง จึงได้พิจารณาออกแบบให้มีจุดกลับรถทุกระยะ 1 - 3 กิโลเมตร ในช่วงชุมชนและบริเวณที่เป็นสถานที่สำคัญ เช่น วัด โรงเรียน และโรงพยาบาล เพื่อความปลอดภัยและตามความเหมาะสม ตำแหน่งจุดกลับรถจะอยู่ในช่วงที่เป็นทางตรงเพื่อให้มีความปลอดภัย

#### จุดกลับรถ 9 แห่ง

- 1 กม.61+400 (จุดกลับรถระดับพื้นที่เกาะกลาง)
- 2 กม.63+500 (จุดกลับรถระดับพื้นที่เกาะกลาง)
- 3 กม.65+000 (จุดกลับรถระดับพื้นที่เกาะกลาง)
- 4 กม.66+700 (จุดกลับรถระดับพื้นที่เกาะกลาง)
- 5 กม.68+000 (จุดกลับรถระดับพื้นที่เกาะกลาง)
- 6 กม.70+300 (จุดกลับรถระดับพื้นที่เกาะกลาง)
- 7 กม.71+400 (จุดกลับรถระดับพื้นที่เกาะกลาง)
- 8 กม.72+416 (ทางแยกควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร)
- 9 กม.73+200 (จุดกลับรถระดับพื้นที่เกาะกลางด้านเดียว)



## งานออกแบบระบบระบายน้ำ

ออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำและประตูระบายน้ำเพิ่มเติมจากของเดิม ตลอดแนวเส้นทางของโครงการ จำนวน 14 แห่ง

- พื้นที่รับน้ำ A1 ตำแหน่งอาคารระบายน้ำ กม.60+740.000
- พื้นที่รับน้ำ A2 ตำแหน่งอาคารระบายน้ำ กม.62+344.091
- พื้นที่รับน้ำ A3 ตำแหน่งอาคารระบายน้ำ กม.63+330.000
- พื้นที่รับน้ำ A4 ตำแหน่งอาคารระบายน้ำ กม.64+000.000
- พื้นที่รับน้ำ A5 ตำแหน่งอาคารระบายน้ำ กม.64+507.870
- พื้นที่รับน้ำ A6 ตำแหน่งอาคารระบายน้ำ กม.65+300.000
- พื้นที่รับน้ำ A7 ตำแหน่งอาคารระบายน้ำ กม.65+710.000
- พื้นที่รับน้ำ A8 ตำแหน่งอาคารระบายน้ำ กม.67+042.000
- พื้นที่รับน้ำ A9 ตำแหน่งอาคารระบายน้ำ กม.68+143.417
- พื้นที่รับน้ำ A10 ตำแหน่งอาคารระบายน้ำ กม.68+903.000
- พื้นที่รับน้ำ A11 ตำแหน่งอาคารระบายน้ำ กม.69+626.210
- พื้นที่รับน้ำ A12 ตำแหน่งอาคารระบายน้ำ กม.70+510.386
- พื้นที่รับน้ำ A13 ตำแหน่งอาคารระบายน้ำ กม.72+150.000
- พื้นที่รับน้ำ A14 ตำแหน่งอาคารระบายน้ำ กม.73+078.947

# การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงที่ผ่านมาที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ สํารวจและเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนํามาประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA โดยมีปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษาคครอบคลุม 4 ทรัพยากรหลัก ประกอบด้วย ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยมีปัจจัยที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญทั้งสิ้น 20 ปัจจัย ดังนี้

- 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ จำนวน 6 ปัจจัย ได้แก่ ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย น้ำผิวดิน อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน
- 2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ จำนวน 2 ปัจจัย ได้แก่ นิเวศวิทยาบนบก (ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า) นิเวศวิทยาทางน้ำ
- 3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 3 ปัจจัย ได้แก่ การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- 4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 9 ปัจจัย ได้แก่ เศรษฐกิจสังคม การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย อุบัติเหตุและความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม สุขาภิบาล ผู้ใช้ทาง โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ

โดยสามารถสรุปผลกระทบที่สำคัญและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญได้ดังนี้

## ด้านทรัพยากรดิน ด้านธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย

### ผลกระทบที่สำคัญ

- กิจกรรมงานดินตัดและดินถม ทำการเปลี่ยนแปลงพื้นที่บางส่วนไปเป็นที่โล่ง ทำให้พื้นที่เสี่ยงต่อการชะล้างพังทลายหน้าดิน และดินถล่มในกรณีที่มีฝนตก
- แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวอยู่ในระดับค่อนข้างเบา I-III เมอร์คัลลี ซึ่งคนจะไม่รู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้

### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กำกับดูแล และควบคุมงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแบบอย่างเคร่งครัด
- หลีกเลี่ยงการรื้อย้ายสาธารณูปโภคพร้อมกันทั้งหมด และในระหว่างกรรื้อย้ายให้มีการบดอัดดิน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน
- ออกแบบโครงสร้างถนน ตามคู่มือออกแบบถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหวของกรมทางหลวง



## ด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

### ผลกระทบที่สำคัญ

- กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองและมลสารที่เกิดจากการเปิดหน้าดินและการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง ร่วมกับการขนส่งและการจราจรบนถนนในแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงอาจเกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพและความรำคาญของประชาชน โดยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เสียงพื้นที่โครงการ

### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเศษวัสดุตกหล่นบนผิวทาง
- ดูแลรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่าฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ที่เกินมาตรฐาน
- กำหนดระยะเวลาในการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลากลางวัน 8.00 - 17.00 น.
- ลดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น เลือกใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงดังต่ำ ปรับปรุงเครื่องมือเครื่องจักร
- ดำเนินการขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เฉพาะช่วงเวลากลางวัน
- จำกัดน้ำหนักบรรทุกและความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด
- ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร หากพบว่าชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมเพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน



## ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า

### ผลกระทบที่สำคัญ

- กิจกรรมงานเตรียมพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาจมีการตัดฟันต้นไม้ การขุดตอ และการนำไม้ออกจากพื้นที่ ก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ป่าไม้ที่ปกคลุมอยู่ ตลอดจนแหล่งหากินของสัตว์ป่าในบริเวณเขตทางและนอกเขตทางบางส่วน รวมทั้งก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนรบกวนการสื่อสารเชิงสังคมของสัตว์ป่า

### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กำหนดขอบเขตพื้นที่ในเขตทาง โดยใช้สัญลักษณ์ เครื่องหมาย หรือป้าย ให้เห็นชัดเจน
- ดำเนินการตัดฟันต้นไม้นอกเขตถนนที่จะดำเนินการก่อสร้างเฉพาะที่จำเป็น
- ควบคุมคนงานไม่ให้ลักลอบล่าสัตว์ในบริเวณพื้นที่โครงการ



## ด้านการคมนาคมขนส่ง ผู้ใช้ทาง อุบัติเหตุและความปลอดภัย

### ผลกระทบที่สำคัญ

- กิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการก่อสร้างบนแนวถนนเดิม ก่อให้เกิดผลกระทบกีดขวางการจราจร/สัญจรของผู้ใช้ทางได้
- เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง

### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- เตรียมแผนจัดการจราจรก่อนเริ่มการก่อสร้าง
- จัดให้มีเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และสัญญาณไฟ ให้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร และตลอดแนวในบริเวณก่อสร้าง
- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน
- หมั่นตรวจสอบผิวจราจร หากมีสภาพชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพใช้งานโดยเร็ว



## ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ

### ผลกระทบที่สำคัญ

- กิจกรรมการก่อสร้างอาจทำให้เกิดการชะล้างตะกอนดิน คราบน้ำมันจากเครื่องจักร และเกิดการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ

### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- จัดวางกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ
- การก่อสร้างในบริเวณใกล้แหล่งน้ำ ต้องก่อสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอน เพื่อลดผลกระทบต่อการชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ



## ด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

### ผลกระทบที่สำคัญ

- การตกหล่นของเศษวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้แหล่งน้ำตื้นเขินและประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลง
- กิจกรรมก่อสร้างคันทางตลอดแนวเส้นทาง ทำให้กีดขวางทิศทางการไหลของน้ำได้

### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำเพื่อทำการต่อสูบน้ำเพื่อช่วยเร่งการระบายน้ำ ในกรณีที่น้ำระบายไม่ทันในช่วงฝนตกหนักขณะก่อสร้าง เพื่อช่วยการระบายน้ำในพื้นที่โดยต้องทำการสูบน้ำให้ไหลไปสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงและไม่กระทบต่อชุมชน
- ดำเนินการตรวจสอบอาคารระบายน้ำที่ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมด ให้ไม่มีการกองดิน หิน หรือเศษวัสดุต่างๆ ที่อุดตัน



## ด้านเศรษฐกิจสังคม

### ผลกระทบที่สำคัญ

- กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนในชุมชน
- ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการอาชีพและรายได้ของร้านค้าที่อยู่ในแนวเขตทางซึ่งจะต้องทำการรื้อย้ายออกไป
- การมีคนงานเข้ามาจับจ่ายใช้สอยในพื้นที่หรืออาจมีการจ้างแรงงานในพื้นที่ ทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มขึ้น

### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ติดตามตรวจสอบข้อร้องเรียนและแก้ไขอย่างเหมาะสม รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็วภายใน 15 วัน



## ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี

### ผลกระทบที่สำคัญ

- กิจกรรมการก่อสร้างโครงการมีการนำเครื่องจักรเข้ามาในพื้นที่ และการดำเนินการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อความสันตะเหนือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อแหล่งโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

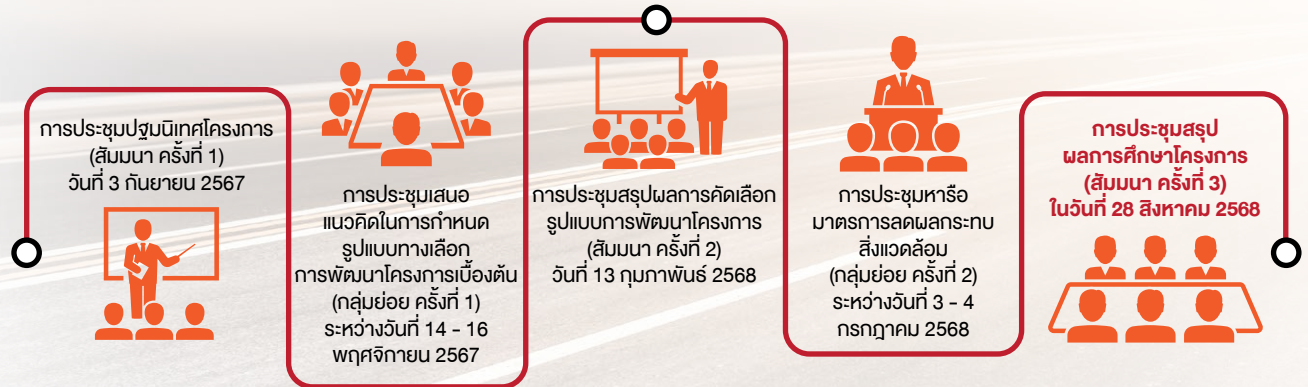
- ขณะดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดี ต้องหยุดดำเนินงานและแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยาให้รับทราบทันที



# การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

**กรมทางหลวง** เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้ร่วมปรึกษาหารือแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ร่วมกันกำหนดแนวทางการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบจากโครงการ รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษาโครงการในรูปแบบต่างๆ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์ เว็บไซต์โครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด

## ขั้นตอนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน



## ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

<p><b>เข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่</b></p> <p>ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง นายอำเภอเมืองอ่างทอง นายอำเภอไชโย ผู้บริหารองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ในระหว่างวันที่ 9 - 12 กรกฎาคม 2567 และวันที่ 8 - 31 ตุลาคม 2567</p>	<p><b>การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)</b></p> <p>เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง ชั้น 2 องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง พร้อมการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 98 คน</p>	<p><b>การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)</b></p> <p>ระหว่างวันที่ 14 - 16 พฤศจิกายน 2567 จำนวน 4 เวที ในตำบลไชโย ตำบลเทวราช ตำบลย่านซื่อ และตำบลราชสถิตย์ พร้อมการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 264 คน</p>	<p><b>การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)</b></p> <p>เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง ชั้น 2 องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง อ.เมือง จ.อ่างทอง พร้อมการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 184 คน</p>	<p><b>การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)</b></p> <p>ระหว่างวันที่ 3 - 4 กรกฎาคม 2568 จำนวน 4 เวที ในตำบลไชโย ตำบลย่านซื่อ ตำบลเทวราช และตำบลราชสถิตย์ พร้อมการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 274 คน</p>

### ติดต่อสอบถามข้อมูล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034

### บริษัทที่ปรึกษา

**บริษัท อีไอ คอนซิลแลนต์ จำกัด**  
118/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง  
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร  
โทรศัพท์ : 0 2351 0224

**บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซิลแลนต์ จำกัด**  
251 ซอยศรีสุท (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว  
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง  
กรุงเทพมหานคร 10310  
โทรศัพท์ : 0 2938 9390

**บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด**  
428/139-140 ถนนพระยาสุรินทร์ แขวงบางชัน  
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510  
โทรศัพท์ : 0 2375 5422

